[18th July 1957

9-30 a.m. SRI A. A. RASHEED : Are the Government aware that portions of Vaniyambadi are washed away every year by the monsoon floods in Palar River?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : The question relates to construction of a dam. I do not have figures about flood damages.

SRI K. VINAYAKAM : A dam or an anicut across Palar would be of some utility only when there are floods or water flowing in the river. Is the Hon. Minister aware of the fact that there were no floods or water in that river so far as human memory goes or at least during the past few decades?

MR. SPEAKER : I suppose the hon. Member Rasheed knows more about Vaniyambadi than the hon. Member Sri Vinayakam.

SRI K. VINAYAKAM : That is an insult to me, Sir. I am a Member of this Legislature and though elected by the electorate in the Madras City, it does not mean that I do not know anything about other places in the State. I know about Vaniyambadi as much as my hon. Friend Sri Rasheed does.

MR. SPEAKER : I am glad to be enlightened on that point.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : The idea is to dam up whatever water resources are available and it is expected that it would be able to dam sufficient quantity of water to irrigate about 3,500 acres of land.

SRI A. A. RASHEED : Every year during the monsoon we get floods in the river Palar. That is what happened during the past three years. Cannot the floods be dammed and the water utilized for irrigation?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : It would be an exaggeration, Mr. Speaker, Sir, to say that we get floods. We do get some water in Palar during monsoon.

SRI A. GOVINDASAMI : இந்த அணைக்கட்டு விஷயம், ஆந்திரா தமிழ்நாடு எல்லைப் பிரச்னை தீர்ந்த பிறகு கவனிக்கலாம் என்று சொன்னார்களே ; அதன் கருத்து என்ன ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : முதலில் போட்ட திட்டப்படி அந்த அணைக்கட்டு சித்தூர் ஜில்லாவில் கக்குந்தி ஜமீன் ஏரியாவில் வருவதாக இருந்தது. அந்த பிரதேசம் இப்பொழுது ஆந்திராவில் இருப்பதால் அதை வேறு எந்த இடத்தில் போடுவது, எந்த இடத்தில் போட்டால் சௌகரியமாக இருக்கும், புதிய இடத்தில் அணை கட்டினால், கங்குந்தியில் அவர்கள் அணை கட்டி விட்டால் இங்கு தண்ணீர் வருமா வராதா என்பதைப் பற்றியெல்லாம் கவனம் செலுத்தப்பட்டு வருகிறது.

SRIMATHI T. N. ANANDANAYAKI : The Hon. Minister said that the proposed dam would irrigate 3,500 acres. May I know what would be the cost of construction of such a dam across Palar?

18th July 1957]

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : There are two or three proposals. I would like to know in respect of which proposal the hon. Member wants to know the cost.

SRIMATHI T. N. ANANDANAYAKI : I would like to know the cost of the cheapest proposal.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : The cheapest proposal namely to construct a barrage a little above Ranipet would cost Rs. 56 lakhs.

SRI K. VINAYAKAM : Is the Hon. Minister aware of the fact that North Arcot is famous for the seven wonders of the world. The first is, a river without water—Palar is known for that, then a fort without forces, temple without God, ladies without beauty and the rest of it.

(Sri A. A. Rasheed rose.)

MR. SPEAKER : Let us not have charges and counter charges now.

SRI M. P. SARATHI : வேலூருக்கும் காட்பாடிக்கும் நடுவில் உள்ள பாலம் பழுதடைந்திருப்பதால் காட்பாடியிலிருந்து வரும் சரக்குகள் ராணிப் பேட்டைவழியாக வர வேண்டியிருக்கிறது. பஸ் போக்குவரத்து நிறுத்தப் பட்டிருக்கிறது. இதற்காக அரசாங்கம் ஏதாவது செய்து கொண்டு வருகிறதா ?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : இது அணைக்கட்டைக் குறித்த கேள்வி. வேறு கேள்வி போட்டால் சொல்கிறேன்.

Supply of Catamarans to fishermen

* 140 *Q.*—SRI C. MUTHIAH PILLAI : Will the Hon. the Minister for Local Administration be pleased to state—

(*a*) whether there is adequate supply of catamarans to all fishermen;

(*b*) whether the Government have received any complaints recently from the fishermen about the non-availability of catamarans and sale of catamarans supplied by Government at a very high price ;

(*c*) if so, the steps taken by the Government to reduce the price and ensure regular and adequate supply of catamarans; and

(*d*) whether the Government have any proposal to form Co-operative Societies and entrust the work of distributing catamarans to them?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : (*a*) The availability of catamaran logs for fishermen is not adequate.

(*b*) There have been no recent complaints from fishermen about the scarcity of catamarans. As regards the high cost of logs supplied by Government, the fishermen affected by cyclone in Tanjore and Tirunelveli districts were supplied Lunimidella logs on

[18th July 1957

half cost and half subsidy basis. These logs which are of the best quality are obtainable only from Ceylon and are, therefore, more costly.

(*c*) The Government of India have been addressed for the grant of a subsidy for the sale of catamaran logs imported from Ceylon to fishermen under the Grow More Food rules and, if this materialises, it will help to reduce the price of catamaran logs to a certain extent. In order to ensure regular and adequate supply of catamaran logs to fishermen, the Government are examining the possibility of starting in the Cumbum valley a plantation of the type of Ceylon logs, as the local types of wood have not been found suitable for catamaran logs; and

(*d*) There is no proposal to form co-operative societies solely for the purpose of purchasing and distributing catamarans to fishermen. But, fishermen federations have been formed with jurisdiction over one or more districts, and these federations will purchase and distribute catamarans, yarn, nets, etc., to fishermen through their feeder societies.

SRI C. MUTHIAH PILLAI: மரம் வளர்த்து அரசாங்கம் கட்டு மரத்தைக் கொடுக்கிற திட்டத்தைப் பார்த்து மகிழ்ச்சி அடைகிறேன். ஆனால் அதுவரையில் கொடுப்பதற்கு மத்திய அரசாங்கத்திலிருந்து மாகாண அரசாங்கமே வாங்கி அந்த டிபார்ட்மெண்ட் மூலம் கொடுத்தால் 400 சத விகிதம் அதிகமாக விற்கிறதை விட்டு ஏழைகளுக்கு குறைந்த விலையில் கிடைக்க அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா ?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON: அது சௌகரியப் படுமானால் அரசாங்கம் அதை ஏற்றுச் செய்யத் தயாராய் இருக்கிறது.

SRI K. R. NALLASIVAM: கட்டு மரங்களை சர்க்கார் குறைந்த விலையில் சப்ளை செய்வதாகத் தெரிகிறது. அதேபோல் மீன் பிடிப்பவர்களுக்கு பரிசில் பாதி விலைக்கு கிடைக்க ஏற்பாடு செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON: கட்டு மரங்கள் கொடுப்பதுபோல் படகுகளுக்கும் வேண்டிய ஏற்பாடுகள் செய்யப்பட்டிருக்கின்றன.

SRI T. P. ELUMALAI: கட்டுமரம், வலை போன்ற சாமான்களை சர்க்காரே வாங்கி ஏழை மீன் பிடிக்கிற தொழிலாளிகளுக்குக் கொடுக்க முன் வருமா ?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON: ஏழைகளுக்கும், கஷ்டப்படுகிறவர்களுக்கும் சில இடங்களில், பிரத்தியேகமாக சொல்ல வேண்டுமானால் சிலோனிலிருந்து கட்டு மரங்களை விலைக்கு வாங்கி பாதி விலைக்கு கொடுத்திருக்கிறார்கள். தொன்னூற்றேழு கட்டு மரங்களை தூத்துக்குடி வழியாக வரவழைத்து 78 கட்டுமரங்களை தூத்துக்குடிக்கும் 19 கட்டு மரங்களை தஞ்சாவூர் டிவிஷனுக்கும் கொடுத்திருக்கிறார்கள்.

SRI A. GOVINDASAMI: கட்டுமரங்களை தூத்துக்குடிக்கும், தஞ்சாவூருக்குமட்டும் கொடுத்திருப்பதாக பதிலிலிருந்து தெரிகிறது. என் அவைகளை தென் ஆற்காடு ஜில்லாவிற்கு வழங்கவில்லை ?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON: அந்த இடங்களில் தேவை அதிகம் இருந்தது.

18th July 1957]

MR. SPEAKER : ஒவ்வொரு ஜில்லாவையும் பற்றிக் கேட்டால் சொல்ல முடியுமா ?

SRI R. SRINIVASA IYER : Will the Government please explore the possibilities of getting these catamarans at cheap prices from Andamans and other islands under the control of Government ot India ?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : That will be considered.

SRI P. M. MUNUSWAMI GOUNDER : சர்க்காரிலிருந்து கட்டுமரங்கள் போன்ற வசதிகள் கொடுப்பதற்கு முன்பு இந்த மீன் பிடிப்பவர்கள் நல்ல முறையில் மீன் பிடித்தும் அவர்கள் ஒழுங்கான முறையில் கடலுக்கு அருகாமையில் பக்கத்தில் இருந்துகொண்டு மீன் பிடித்து தங்கள் வாழ்க்கை தரத்தை வளர்த்து வந்தார்கள். ஆனால் தற்போது நமது அரசாங்கத்திலிருந்து அதிகமான சலுகைகள் கொடுப்பதால் அவர்கள், பொழுது போக்கிற்காக உட்காரும் மெரினா போன்ற இடங்களில் சுகாதாரத்திற்கு விரோதமான முறையில் நடப்பது சர்க்காருக்கு தெரியுமா? அப்படி தெரிந்திருந்தால் அதன் மேல் என்ன நடவடிக்கைகள் எடுக்கப் பட்டிருக்கிறது ?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : அரசாங்கம் உதவி செய்வதால் அவர்கள் ஒழுங்கீனமாக நடந்து கொள்ளவில்லை. அவர்கள் தொழில் அபிவிருத்திக்காகவே உதவி செய்யப்படுகிறது.

SRI M. JAGANNATHAN : கட்டுமரங்கள் உபயோகப்படுத்தி மீனவர்கள் அதிகமாக மீன் பிடித்து தங்களுடைய வாழ்க்கையை நடத்த முடியாமல் இருக்கிறார்கள். ஆகவே அவர்களுக்கு பாப்லோ என்ற விசை படகுகளை வாங்கிக் கொடுத்து உதவி செய்வார்களா ?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : விசை படகு இப்பொழுது கொடுத்திருக்கிறார்கள். இன்னும் கொடுக்க உத்தேசம் இருக்கிறது.

SRI K. B. S. MANI : இந்தக் கட்டுமரங்கள் சிலோனிலிருந்து பிளாக் மார்க்கெட்டில் தஞ்சை, நாகப்பட்டிணம், திருநெல்வேலி ஜில்லாக் களுக்கு வருவது அரசாங்கத்தாருக்குத் தெரியுமா ? கவர்ன்மெண்டிலே கொடுக்கப்படுகிற கட்டுமரங்களை வாங்கி தனிப்பட்ட ஒரு சிலருக்கு அதிக விலைக்கு விற்றது சர்க்காருக்குத் தெரியுமா ? அப்படித் தெரிந்திருந் தால், அதை தடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா ? 9·40 a.m.

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : பிளாக் மார்க் கெட் செய்வது சர்க்காருக்குத் தெரிந்து செய்கிற விஷயமல்ல. அப்படித் தெரிந்தால், அதற்குத் தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

SRI T. S. RAMASWAMY PILLAI : கன்னியாகுமரி ஜில்லாவில் கட்டு மரங்களுக்கு வேண்டிய கட்டைகள் கேரளாவிலிருந்து இது வரையில் வந்து கொண்டிருந்தன. இப்போது அவைகளை சப்ளை செய்து வரும் வியாபாரிகள் இவ்வாறு செய்வதிலிருந்து தடைப்படுத்தப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்பது சர்க்காருக்குத் தெரியுமா ? அப்படித் தெரிந்திருந்தால், கேரளாவிலிருந்து கட்டைகள் வரச் செய்ய சர்க்கார் ஏற்பாடு செய்யுமா ?

THE HON. SRIMATHI LOURDHAMMAL SIMON : இது வரையிலும் கன்னியாகுமரி ஜில்லா திருவாங்கூர் சர்க்கார் ஆட்சியில் இருந்ததால், அங்கிருந்து கட்டைகள் வந்துகொண்டிருந்தன. இனிமேல், அப்பொறுப்பை சென்னை அரசாங்கம் ஏற்றுக்கொண்டு வேண்டியதைச் செய்யும்.

SRIMATHI T. N. ANANDANAYAKI : கட்டுமரங்கள் வினியோகிப்பதில் அந்த இனத்தைச் சேர்ந்த அரசியல் தியாகிகளுக்கு அவைகளை இலவசமாகக் கொடுக்க அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா ?